



PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Obiekt	Budowa sieci wodociągowej z odgałęzieniami i kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami– Kategoria XXVI
Adres budowy	m. Koszalin dz. nr 773/3, 558/1, 554, 284/48, 284/43 obręb 53
Branża	drogowa
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Wojska Polskiego 14 75-711 Koszalin

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	techn. Aleksander Ofierzyński	GT-V-63/15/76	
Sprawdził:	inż. Jerzy Bakalarski	GT-V-63/14/76	

Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji, zarówno w układach technologicznych jak i zastosowanych urządzeniach, wymagają akceptacji firmy Usługi Projektowe mgr inż. Małgorzata Kręc. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian oraz kopiowanie bez akceptacji Usługi Projektowe mgr inż. Małgorzata Kręc stanowi naruszenie Ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 z 2006 roku, poz. 631 z zm.)

Koszalin, sierpień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Mapa orientacyjna
4. Rys. nr 1 Arkusz 1 Plansza sytuacyjna - Projekt odtworzenia nawierzchni skala 1:500.
5. Rys. nr 1 Arkusz 2 Plansza sytuacyjna - Projekt odtworzenia nawierzchni skala 1:500.
6. Rys. nr 2 Odtworzenie nawierzchni drogi z kruszywa.
7. Rys. nr 3 Odtworzenie terenów zielonych.

OPIS TECHNICZNY

do projektu odtworzenia nawierzchni - budowa sieci wodociągowej z odgałęzieniami i kanalizacji sanitarnej z odgałęzieniami w Koszalinie.

STAN ISTNIEJĄCY

Dla terenu objętego projektem budowlanym budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej Prezydent Miasta Koszalina wydał decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 13/2017 znak A-II-4.6733.8.2017.KK z 26 maja 2017 r. Teren inwestycji jest niezabudowany i niezagospodarowany. Wydzielone są działki pod pasy drogowe obecnie niezagospodarowane i posiadające nawierzchnie jezdni gruntowej w zakresie od ulicy Gradowej do działki ewidencyjnej nr 558/1 obręb 53. Właścicielem terenu pasów drogowych jest Gmina Miasto Koszalin w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie. Dla terenu inwestycji nie ustalono klas dróg publicznych, co możliwe jest na etapie uchwalania planu zagospodarowania przestrzennego lub wydawania decyzji o ustaleniu lokalizacji dla inwestycji budowy drogi. Na terenie działek inwestycji trwają obecnie prace planistyczne dla obszaru „Jamno-Centrum”. Działki nr 554 i 284/48 stanowią część planowanej drogi klasy dojazdowej, działka nr 558/1 stanowi część planowanej drogi klasy lokalnej, działka nr 284/43 planowana jest jako droga wewnętrzna, działka nr 773/3 planowany teren pod urządzenia sanitarne i elektryczne. Na tym etapie plan nie został jeszcze wyłożony do publicznego wglądu dla konsultacji społecznych i nie uzyskał wymaganych uzgodnień.

W zakresie opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable energetyczne, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej, sieć gazowa. Ruch pojazdów jest określony jako mały, ruch pieszych jest mały.

STAN PROJEKTOWANY

Na terenie objętym opracowaniem projektowana jest budowa sieci wodociągowej z rur PE HD100 SDR 17 de110x6,6 PE HD100 SDR 17 de90x5,4 od włączenia do istniejącej sieci wodociągowej Dn100 PCV w ulicy Gradowej do punktu włączenia do istniejącej sieci wodociągowej PEde110 w działce ewidencyjnej nr 773/3 obręb 53 oraz na działkach drogowych nr 284/48, 284/43 obręb 53 z odgałęzieniami do działek przyległych do pasa drogowego z rur PE HD 100 SDR 17 de40x2,4. Sieć wodociągowa z odgałęzieniami ma za zadanie dostarczyć wodę na potrzeby bytowo-gospodarcze, higieniczno-sanitarne oraz do celów p.poż. Dla terenu inwestycji zaprojektowany został grawitacyjny układ odprowadzenia ścieków sanitarnych w technologii rur pełnościennych kielichowych Dn200 PCV-U SN8, SDR34 wraz z odgałęzieniami do działek z rur Dn160 PCV-U o wytrzymałości 34 kN/m. Włączenie kanalizacji zaprojektowano do istniejącej studni oznaczonej Sistn. o rzędnych

1,70/-3,00 na kanalizacji sanitarnej Dn200mm na działce nr 558/1 w obrębie 53. Na trasie rurociągów kanalizacji sanitarnej zaprojektowano studnie betonowe Dn1200mm z betonu klasy C35/45 oraz studzienki inspekcyjne Dn315PCV z włączem żeliwnym klasy D400 przy granicach działek od strony pasa drogowego. Na studniach montować pierścienie odciążające, dla studni betonowych stosować żelbetowe płyty nastudzienne oraz włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym z zabezpieczeniem przed obrotem typu ciężkiego klasy D400.

Projektowane trasy sieci przebiegają w pasie drogowym pod nawierzchnią drogi i w terenie zielonym. Prace wykonane będą w technologii wykopu otwartego z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego. Po zakończeniu układania projektowanego wodociągu nastąpi odtworzenie nawierzchni drogi i terenów zielonych. Po wykonaniu wykopu i ułożeniu sieci należy zasypać wykop gruntem niewysadzinowym, przepuszczalnym np.: piaskiem, następnie zgęścić do $I_s=1,0$. Zasypkę należy zagęszczać warstwami 20cm. Roboty ziemne i zasyпки wykopów należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205. Humus z terenów zielonych zdjąć i odłożyć na odkład do późniejszego wbudowania.

Odtworzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa polega na wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy i warstwy górnej (ścieralnej) o grubościach 10 cm (łącznie 20cm) z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie w miejscach wykonywanego wykopu. Odtworzenie nawierzchni z kruszywa po wykopach pod wodociąg wykonać na szerokości określonej na planszy sytuacyjnej, rys.1, a konstrukcję nawierzchni odtwarzać schodkowo stosując zakład min. 10cm dla każdej warstwy konstrukcyjnej.

W przypadku wykonania wykopu w miejscach zieleni przydrożnej, odtworzenie nastąpi poprzez zasypanie wykopu gruntem sypkim niewysadzinowym, a następnie zagęszczeniem go do $I_s=1,0$ (pas drogowy). Tereny zielone należy odtworzyć poprzez plantowanie i rozścielenie humusu grubości 10 cm oraz obsianie nasionami traw. Szczegóły na rysunku 3. Odtworzenie zieleni po wykopach pod wodociąg wykonać na szerokości określonej na planszy sytuacyjnej, rys.1.

Miejsca w których zostanie wykonany wykop oraz powierzchnie pokazano na planie sytuacyjnym, rys. nr 1 w skali 1:500, a szczegóły konstrukcyjne odtworzenia nawierzchni na rysunkach numer 2 - 3 bez skali.

UWAGI

- W trakcie wykonywaniu wykopów należy zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego. Wykopy należy wykonywać w tych miejscach ręcznie. Roboty ziemne i zasyпки wykopów należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni w pasach drogowych odtwarzać schodkowo.
- **material użyty do odtworzeń istniejących nawierzchni należy uzupełniać w miarę potrzeb nowym materiałem**

Opracował:
Aleksander Ofierzyński