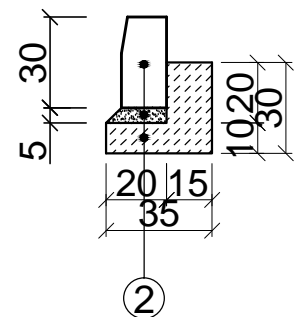


- 1 warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 30 cm
- 2 krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 F=0,0650 m²
- 3 humusowanie grub. 10 cm



UWAGA.

1. Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=100$ MPa.
2. Przy założonych konstrukcjach nie rozstrzyga się szczegółowo o sposobach wzmocnienia podłoża.

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Usługi Projektowe mgr inż. Małgorzata Kręc 75 - 124 Koszalin, ul. Mieszka 1-go 5A				telefon	(94) 341-14-24
INWESTOR:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacje Sp. Z o.o., ul. Wojska Polskiego 14, 75-711 Koszalin					
OBIEKT:	Koncepcja ul. Gradowej w Koszalinie					
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZYKŁADOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA:	sierpień 2017	
PROJEKTOWAŁ:	techn. Aleksander Ofierzyński	GT-V-63/15/76		SKALA:	1:25	
OPRACOWAŁ:	inż. Tomasz Ofierzyński			NR RYSUNKU:	3	
SPRAWDZIŁ:	inż. Jerzy Bakalarski	GT-V-63/14/76				