



Tomasz Pior
ul. Konikowo 102
76-024 Świeszyno
toldicom@gmail.com

tel. 694 121 794

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
UL. POŁCZYŃSKA KOSZALIN

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Pior

KOSZALIN, II.2021



Koszalin, dnia 19.02.2021 r.

TIR.4001.1.17.1.2021.PCz

OPINIA

„TRISKELE”

Tomasz Pior

Konikowo 102

76-024 Świeszyno

dot.: pisma z dnia 5 lutego 2021 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 lutego 2021 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami na ul. Połczyńskiej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Tomasza Pior, Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje pozytywnie

1. Rys. nr 1.1 wykop zamyka główny dojazd do Zakładu Higieny Weterynaryjnej w Koszalinie oraz zjazd sąsiadujący. Należy zachować dojazd do w/w posesji umieszczając na obu zjazdach stalowe płyty przejazdowe o szer. min. 3,0 m
2. Rys. nr 1.2 -1.3 oznakowanie poziome przejścia dla pieszych należy zastosować jako normatywne – zastosować znak o symbolu P-10 (4,0 m przejście dla pieszych). Tymczasowe przejście dla pieszych powinno być wykonane z materiałów łatwousuwalnych np. taśmy
3. Rys 1.1 -1.7 Roboty należy prowadzić tak aby w każdym etapie realizacji zadania zachować przejezdność drogi-pieszorowerowej oznakowanej znakami C-13/16 (w poziomie)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Graboszyńska-Hewelt

Koszalin, dnia 19.02.2021 r.

„TRISKELE”

Tomasz Pior

Konikowo 102

76-024 Świeszyno

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 lutego 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami na ul. Polczyńskiej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Tomasza Pior

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami na ul. Polczyńskiej w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.17.1.2021.PCz z dnia 19 lutego 2020 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 03.03 . 2021 r. do **30. 01. 2023 r.**

Dzień 31.01.2023 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 047-784-13-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta

Andrzej Kierzek

* w załączeniu druk zgłoszenia rozpoczęcia robót.



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU**
w Koszalinie

TTZ.4001.1.2021.PB

Koszalin, dnia 25.01.2021 r.

**Szanowny Pan
Tomasz Pior
Konikowo 102
76-024 Świeszyno**

Dotyczy: budowa sieci wodociągowej na ulicy Połczyńskiej w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie w odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 28 grudnia 2020 roku informuje, że w celu określenia zasad prowadzenia prac w rejonie przystanku Gazownia 02, należy przedstawić zatwierdzony przez odpowiednie organy projekt tymczasowej organizacji ruchu dla danego zadania.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabużyńska-Hewelt
mgr Anna Grabużyńska-Hewelt

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a (TTZ i TIR).

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie
75-815 Koszalin, ul. Połczyńska 24
www.zdit-koszalin.pl

tel. 94 311-80-60
fax 94 342-54-19
sekretariat@zdit-koszalin.pl



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 2069/20

Nr rejestru 153/20

Koszalin, dnia 22.06.2020r.

Tomasz Pioro
Konikowo 102
76-024 Świeszyno

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący:

„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami ul. Potczyńska w Koszalinie.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

**Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie**
-1-

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

podkrył Dariusz Bindas

OPIS.

1. Podstawa opracowania.

1. Plany sytuacyjne w skali 1:1000.
2. Wizja w terenie.
3. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zm.**
4. **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.**
5. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.**
6. **w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.**
7. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.**
8. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.**
9. **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310**
10. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311**
11. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.**
12. **w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.**
13. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.**
14. **Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.**



2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeby budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami ul. Połczyńska w Koszalinie.

2.1 Opis stanu istniejącego

ul. Połczyńska w Koszalinie szerokość 7m. Nawierzchnia ulicy bitumiczna, z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych i kostki betonowej. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne.

2.2 Charakterystyka ruchu

Na drodze występuje bardzo duży ruch pojazdów. Jest ulicą łączącą drogę wojewódzka nr 167 z centrum miasta.

3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

3.1 Opis etapów robót

Przewidywane prace będą polegały na budowie sieci wodociągowej metodą wykopu otwartego oraz metodą przecisku. Trasa wodociągu będzie przebiegać wzdłuż istniejącego chodnika. Podczas prac, odcinki chodnika będą wyłączone z ruchu, odpowiednio oznakowane. Ruch pieszy przekierowany zostanie poprzez tymczasowe przejścia na drugą stronę jezdni. Etapy robót przedstawiono na rysunkach od 1.1 – 1.7.

3.2 Opis sposobu zabezpieczenia robót budowlanych

Zabezpieczenie robót w terenach zielonych w postaci zapór drogowych **U-20a** , w miejscach przebiegających wzdłuż istniejących ciągów pieszych zabezpieczone zaporami **U-20d**. Chodniki wyłączone z ruchu na czas prowadzonych robót zostały oznakowane zaporami **U-20d** wraz z znakiem **B-41** oraz tabliczką **U-56d** z napisem „Przejdźcie drugą stroną jezdni.”. W celu dodatkowego ostrzeżenia kierowców ustawiono znaki **A-14**, oraz **A-30 z tabliczką „przecisk”**

4. Wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających:

- a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;
- b) znaki wielkość średnia,
- c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

5. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty montażowe w pasie drogowym:

- a) osoby powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego i



Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania

wyposażone w elementy odblaskowe;

b) osoby powinny przestrzegać właściwe przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólne i branżowe przepisy BHP;

6. Uwagi:

- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania.
- Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wygrodzonymi strefami.
- W trakcie robót należy na bieżąco utrzymywać w czystości jezdnię, chodniki i pozostałe elementy korony drogi.

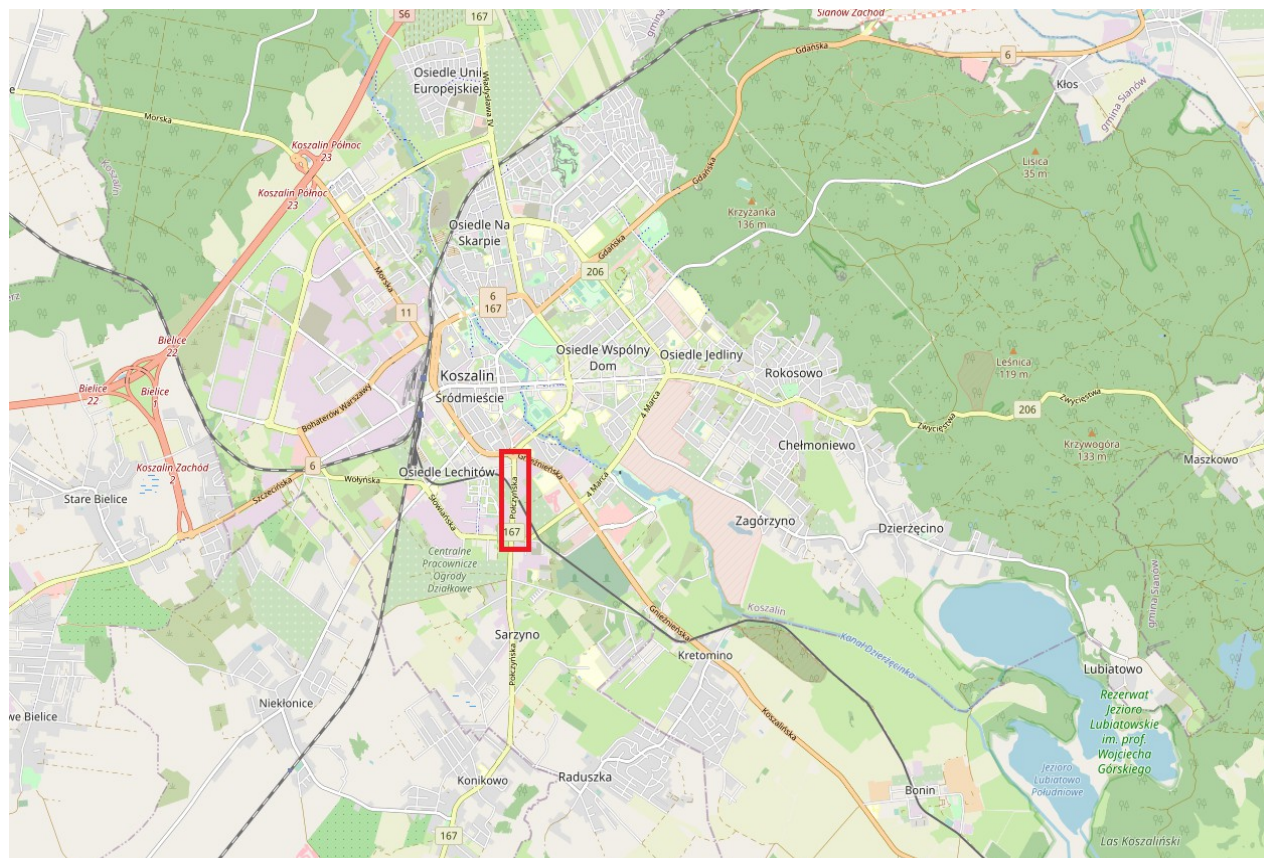
Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **22.02.2021**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **22.12.2021**

Opracował: Tomasz Pior

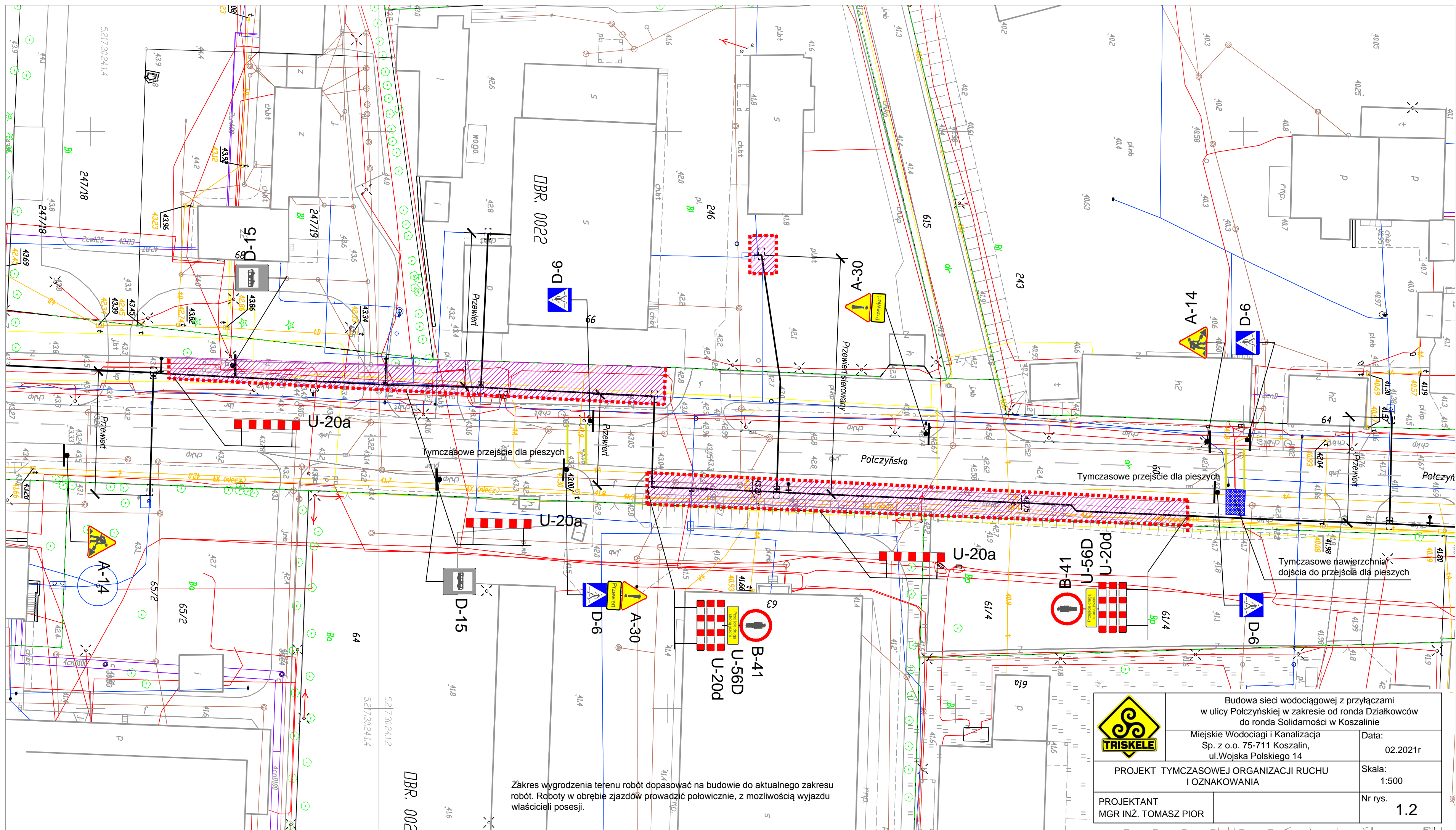


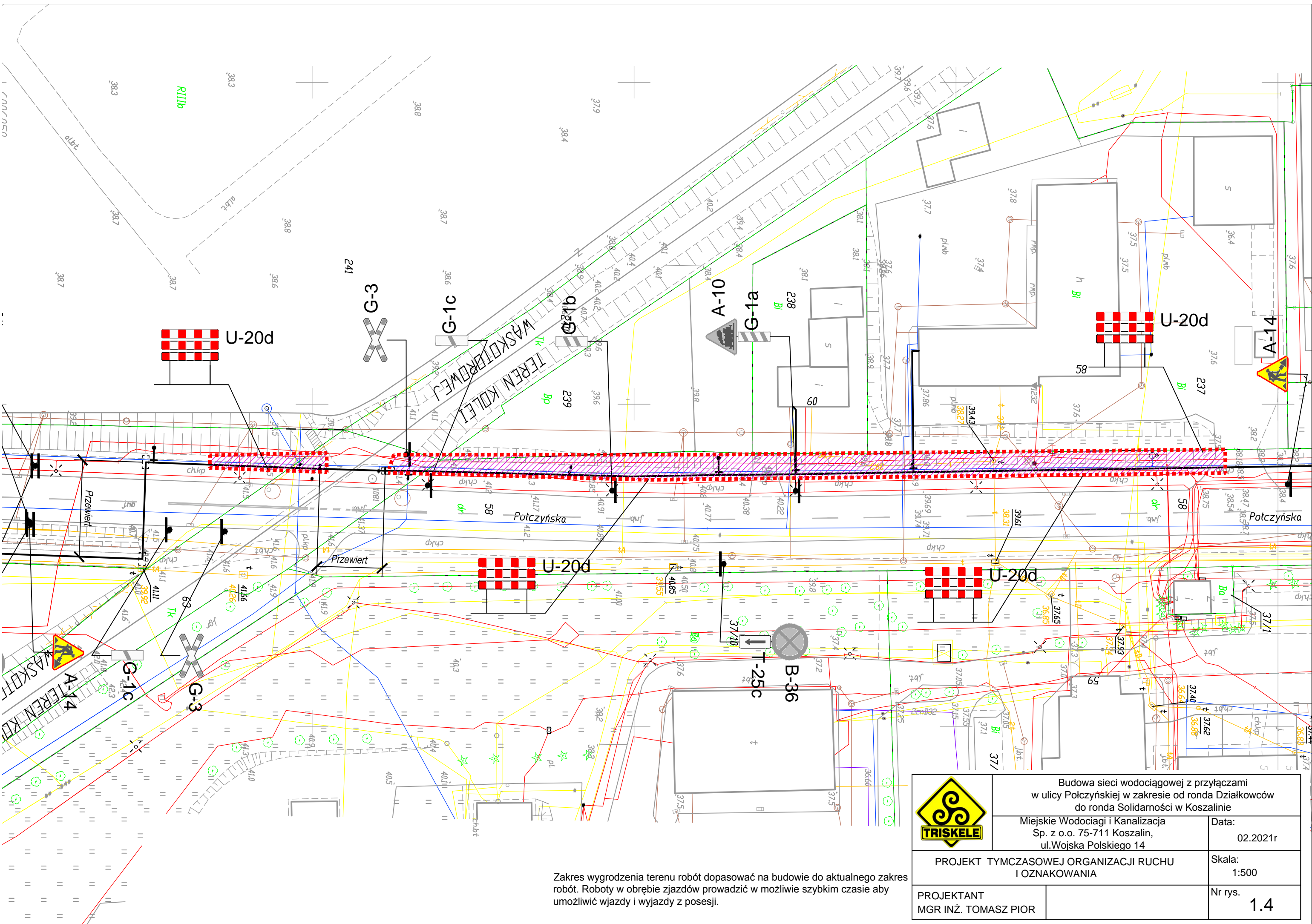
Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania



Skala 1:25 000

ORIENTCJA





Zakres wygradzenia terenu robót dopasować na budowie do aktualnego zakres robót. Roboty w obrębie zjazdów prowadzić w możliwie szybkim czasie aby umożliwić wjazdy i wyjazdy z posesji.



Budowa sieci wodociągowej z przyłączami
w ulicy Potczyńskiej w zakresie od ronda Działkowców
do ronda Solidarności w Koszalinie

Miejskie Wodociagi i Kanalizacja
Sp. z o.o. 75-711 Koszalin,
ul. Wojska Polskiego 14

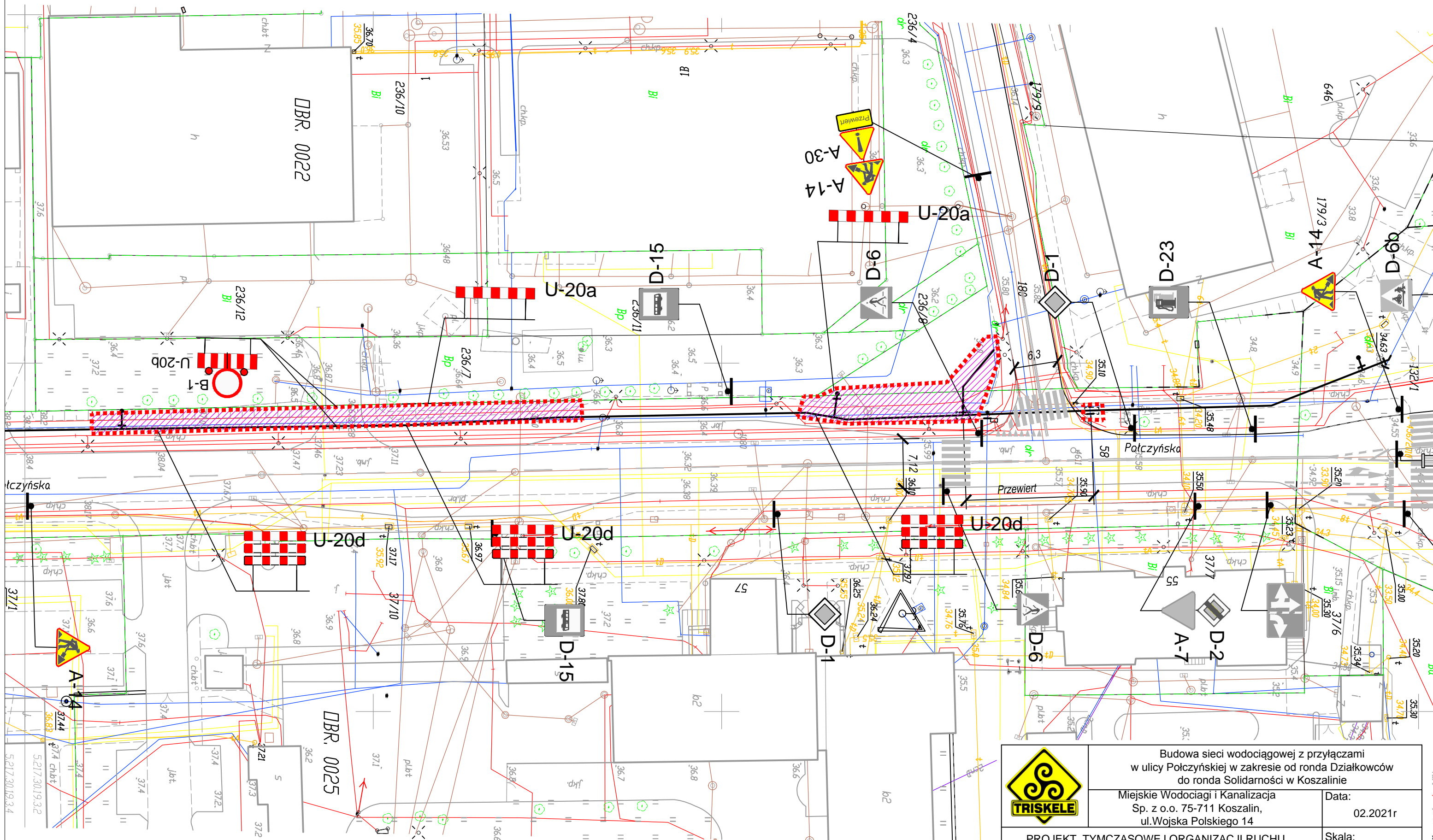
Data:
02.2021r

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
I OZNAKOWANIA


PROJEKTANT
MGR INŻ. TOMASZ PIOR

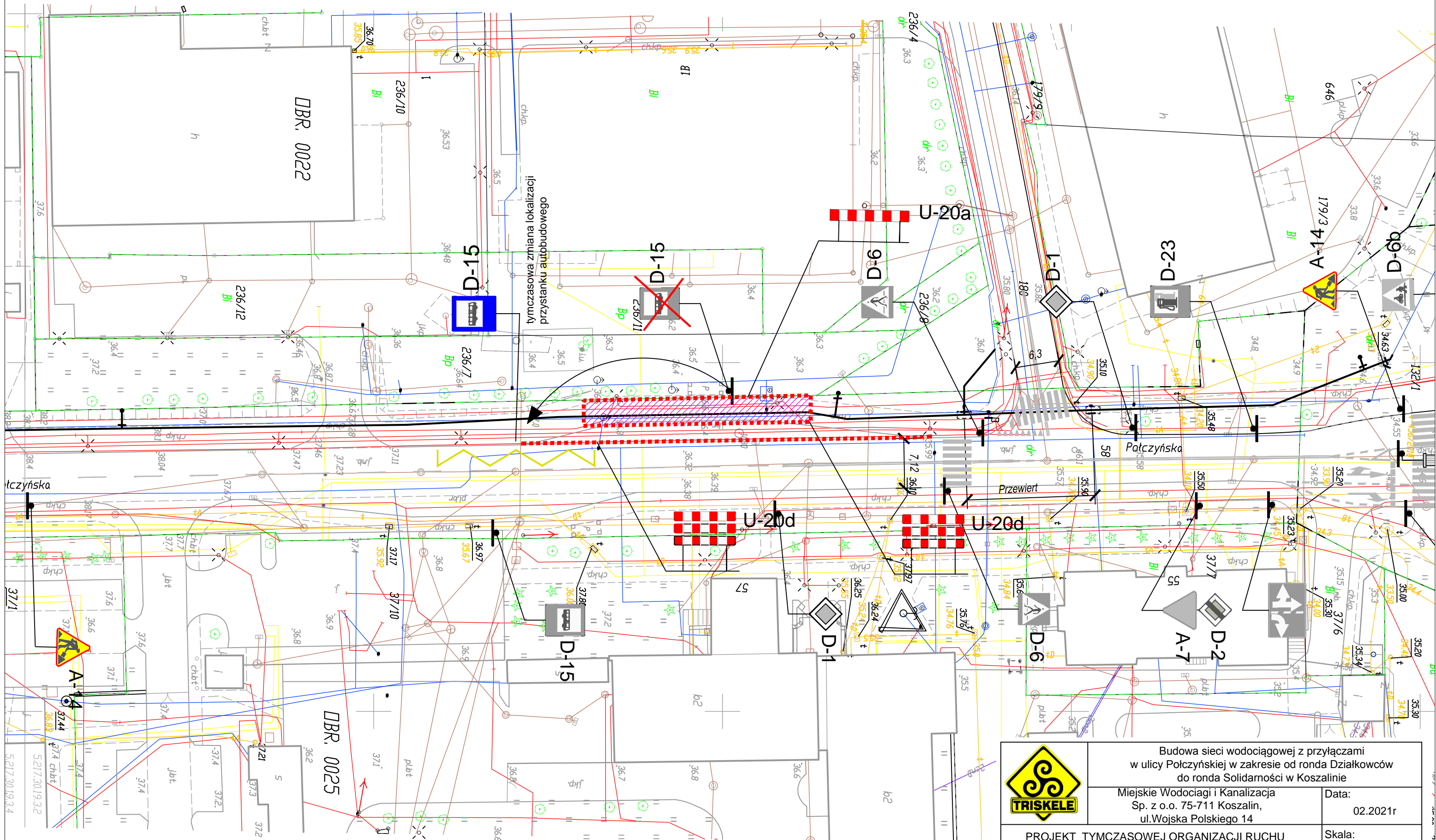
Skala:
1:500

Nr rys.
1.4




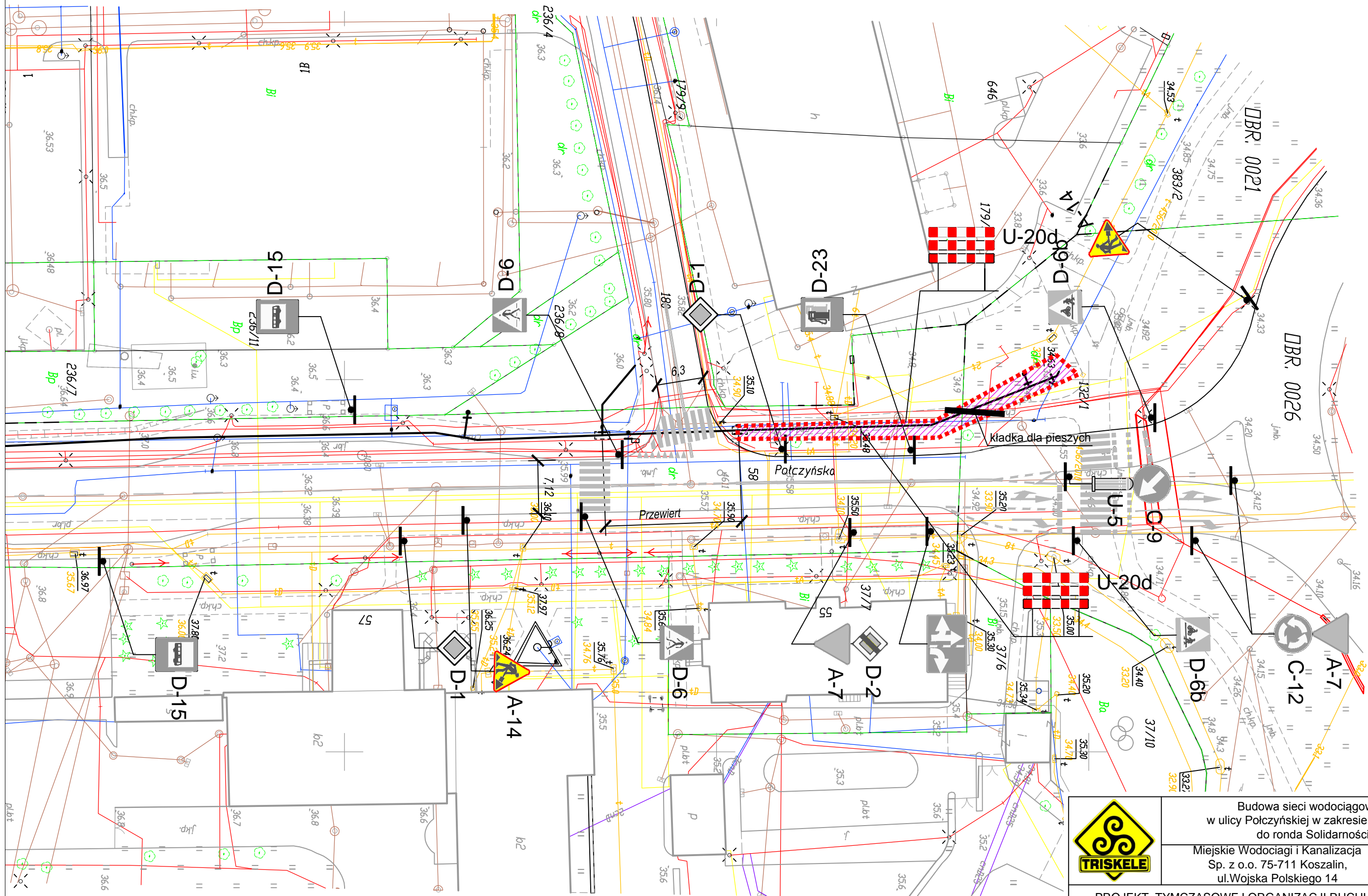
Zakres wygradzenia terenu robót dopasować na budowie do aktualnego zakres robót. Roboty w obrębie zjazdów prowadzić w możliwie szybkim czasie aby umożliwić wjazdy i wyjazdy z posesji.

	Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ulicy Polczyńskiej w zakresie od ronda Działkowców do ronda Solidarności w Koszalinie	
	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. 75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14	Data: 02.2021r
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA		Skala: 1:500
PROJEKTANT MGR INŻ. TOMASZ PIOR	Nr rys. 1.5	



Zakres wygrodzenia terenu robót dopasować na budowie do aktualnego zakres robót. Roboty w obrębie zjazdów prowadzić w możliwie szybkim czasie aby umożliwić wjazdy i wyjazdy z posesji.

	Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w ulicy Połczyńskiej w zakresie od ronda Działkowców do ronda Solidarności w Koszalinie	
	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. 75-711 Koszalin, ul. Wojska Polskiego 14	Data: 02.2021r
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA		Skala: 1:500
PROJEKTANT MGR INŻ. TOMASZ PIOR		Nr rys. 1.6



Zakres wygradzenia terenu robót dopasować na budowie do aktualnego zakresu robót. Roboty w obrębie zjazdów prowadzić w możliwie szybkim czasie aby umożliwić wjazdy i wyjazdy z posesji.



Budowa sieci wodociągowej z przyłączami
w ulicy Polczyńskiej w zakresie od ronda Działkowców
do ronda Solidarności w Koszalinie

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
Sp. z o.o. 75-711 Koszalin,
ul. Wojska Polskiego 14

Data:
02.2021r

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
I OZNAKOWANIA

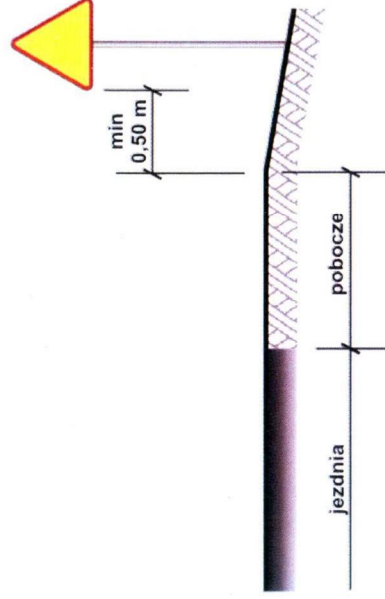
Skala:
1:500

PROJEKTANT
MGR INŻ. TOMASZ PIOR

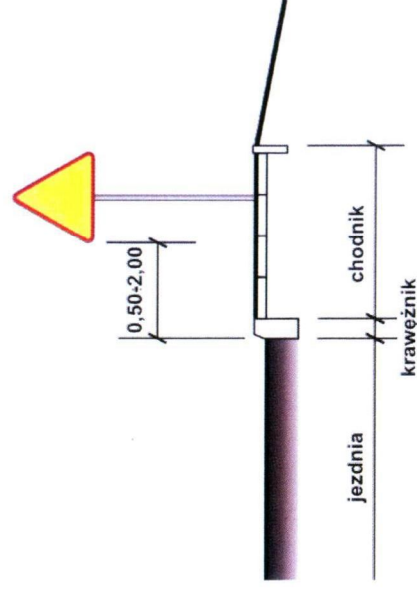
Nr rys.
1.7

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



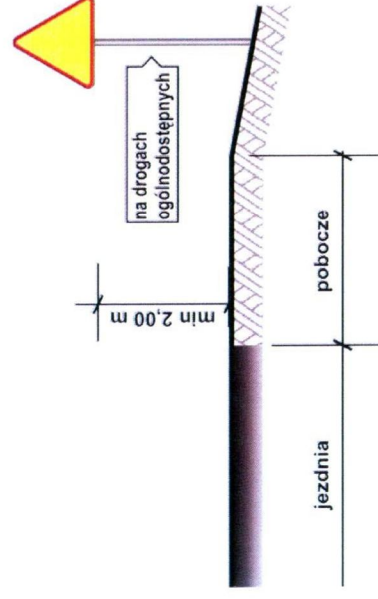
b) na ulicach

UWAGA!

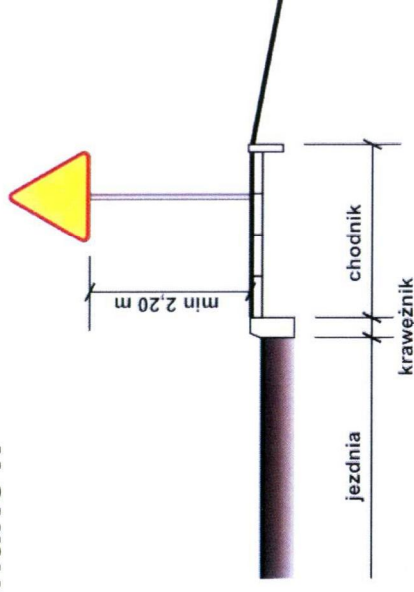
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

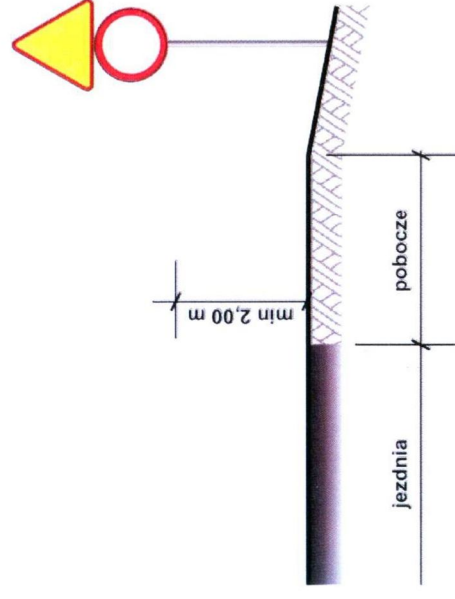
2. Wysokość umieszczania znaków



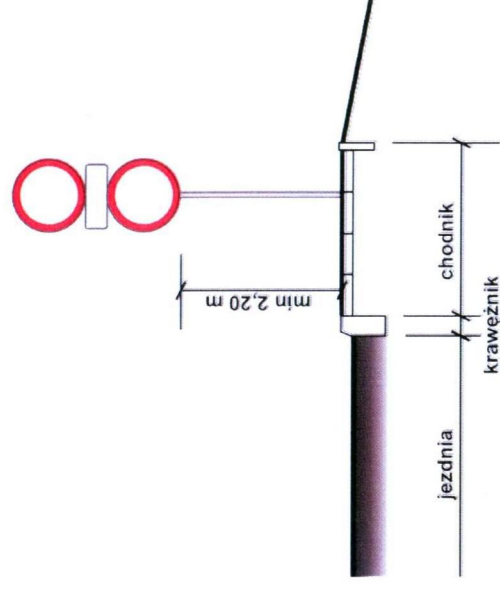
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



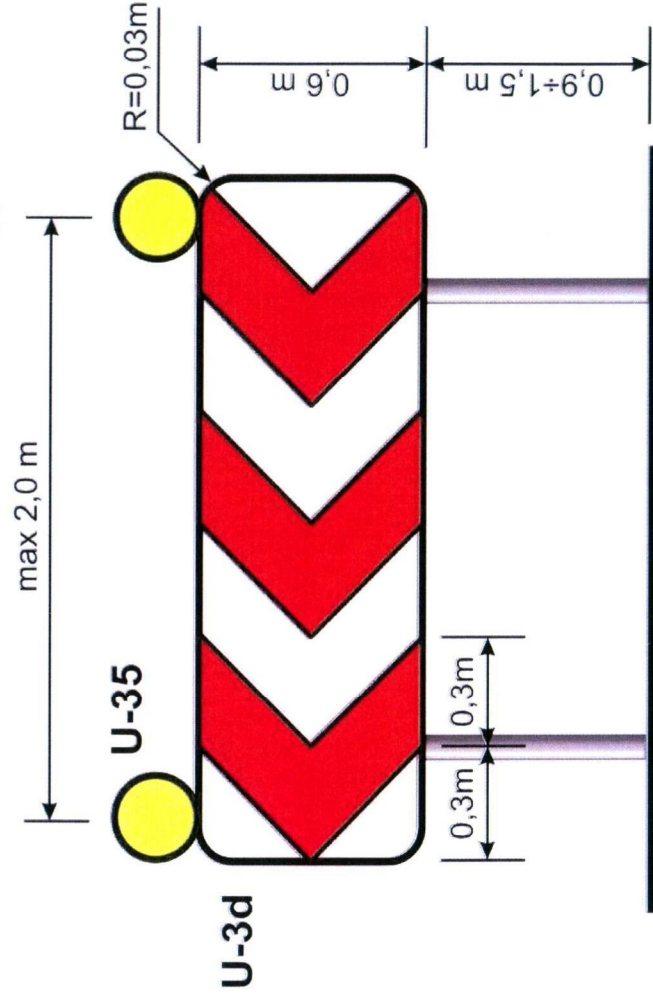
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

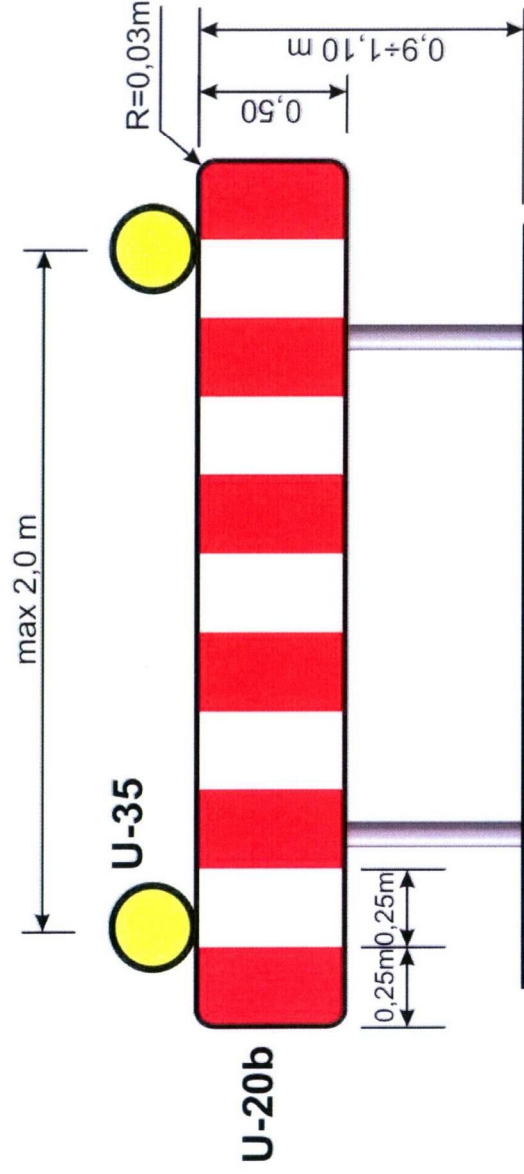
Wzór ustawienia wygrodzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odbłaskowym na całej powierzchni.

Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących uszkodkach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygrodzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.