

Koszalin dnia 31.12.2024 r.

TEDIR.4001.228.2.2024.PCz

ZATWIERDZENIE

**Autorska Pracownia
Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski**
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa odwodnienia zbiorników wyrównawczych na Górze Chełmskiej w Koszalinie” (pas drogowy dr. gminnej - ul. Leśnej dz. nr 687 obr. 0019)** złożonego przez Pana Bartosza Sontowskiego,

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Budowa odwodnienia zbiorników wyrównawczych na Górze Chełmskiej w Koszalinie” (pas drogowy dr. gminnej - ul. Leśnej dz. nr 687 obr. 0019)** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.228.1.2024.PCz z dnia 31 grudnia 2024 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 15.01 2025 r. do 30.12. 2025 r.

Dzień 31.12.2025 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Eksploatacji Dróg i Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 047-784-13-74 co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TEDIR
3. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Tomasz Bernacki

Koszalin dnia 31.12.2024 r.

TEDIR.4001.228.1.2024.PCz

OPINIA

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

dot.: Góra Chełmska 1/2024 z dnia 17 grudnia 2024 r. (data wpływu do ZDiT - 17.12.2024 r.)
Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 grudnia 2024 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa odwodnienia zbiorników wyrównawczych na Górze Chełmskiej w Koszalinie” (pas drogowy dr. gminnej - ul. Leśnej dz. nr 687 obr. 0019)** złożonego przez Pana Bartosza Sontowskiego, Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
2. o rozpoczęciu robót i powstałych utrudnieniach w ruchu i parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji i mieszkańców,
3. zastosowane oznakowanie tymczasowe powinno być o jedną klasę wielkości wyższą od znaków istniejących,
4. wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze,
5. elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi,
6. Wykonawca prac zapewni zabezpieczenie wszystkich wykopów poprzez wprowadzenie mechanicznej bariery oddzielającej jezdnię od wykopu. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy każdorazowo zastosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku,
7. zastosowane oznakowanie tymczasowe powinno być o jedną klasę wielkości wyższą od znaków istniejących,
8. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać czystość nawierzchni ul. Leśnej na wysokości wykonywanych prac w związku z ruchem pojazdów obsługujących w/w budowę.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TEDIR


Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr inż. Marcin Żelazowski

Koszalin, dnia 23.12.2024 r.

KOMENDA MIEJSKA
POLICJI
W KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie
L. dz. RD-A1/5/24
Nr rejestru: 3/24

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący:

„Budowa odwodnienia zbiorników wyrównawczych na Górze Chełmskiej w Koszalinie.”

uzyskał opinię pozytywną

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiej Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/o

KOMENDA MIEJSKA
POLICJI
W KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie
L. dz. RD-A1/5/24
Nr rejestru: 3/24

mgr inż. Bartosz Sontowski

Koszalin,

.....
.....
.....
.....

(nazwa i adres jednostki wprowadzającej
tymczasową organizację ruchu)

Zarząd Dróg i Transportu
w Koszalinie
ul. Połczyńska 24
75 – 815 Koszalin

**DZIAŁ EKSPLOATACJI DRÓG
I INŻYNIERII RUCHU**

Z A W I A D O M I E N I E

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem jako upoważniony przedstawiciel firmy

.....
wprowadzającej, czasową organizację ruchu zawiadamiam:

zmiana organizacji ruchu zatwierdzona pismem nr.....

z dnia..... na ulicy zostanie wprowadzona od dnia

*.....

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu:

.....

.....
(czytelny podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania firmy

* Wskazany termin winien być zgodny z terminem określonym w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Autorska Pracownia Projektowa

mgr inż. Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8,

75- 635 Koszalin

tel. 0 502 168 562

tel/fax. (094) 347 32 15

adres do korespondencji:

Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

BUDOWA ODWODNIENIA ZBIORNIKÓW WYRÓWNAWCZYCH NA GÓRZE CHEŁMSKIEJ W KOSZALINIE

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

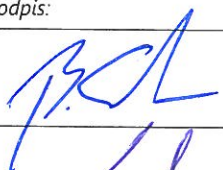
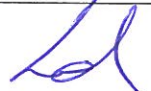
Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.ul. Wojska Polskiego 14, 75-711
Koszalin

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny;
- Rysunki:
 - 0. Orientacja
 - Rys.1 Organizacja ruchu na czas robót

skala 1:10 000

skala 1:500

Branża drogowa:		podpis:
projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski ZAP/0115/POOD/07	
opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	

Koszalin 12 .2024 r

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4001.228.2.2024
z dnia 31.12.2024

KARTA UZGODNIENÍ
*BUDOWA ODWODNIENIA ZBIORNIKÓW WYRÓWNAWCZYCH NA GÓRZE CHEŁMSKIEJ W
KOSZALINIE*

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4001.222.2.624
z dnia 31.12.2024

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ODWODNIENIA ZBIORNIKÓW WYRÓWNAWCZYCH NA GÓRZE CHEŁMSKIEJ W KOSZALINIE

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

- Umowa na opracowanie projektu;
- Wizja lokalna w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019 r, poz. 2311 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024r.poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019r. Poz.2310 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r., poz. 784);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2024r. Poz.320 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U. z 2024 Poz.572)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. Poz. 1518)

2. Przedmiot i zakres projektu

Celem opracowania dokumentacji jest przedstawienie rozwiązania technicznego budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa odwodnienia zbiorników wyrównawczych na Górze Chełmskiej w Koszalinie”.

Zakres projektu obejmuje:

- określenie trasy przewodów i rzędnych ich ułożenia,
- dobór materiałów i uzbrojenia

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4091.228.2.2024
z dnia 31.12.2024

- opis wykonana robót ziemnych i montażowych.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 września 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) § 13a. informacja o obszarze oddziaływania obiektu została określona na podstawie:

- a) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 poz. 1202) art. 3 pkt. 3 i 3a,
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz.60) art. 39 ust. 3 i 3a,

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu liniowego zamyka się w granicach działek po których jest projektowana inwestycja, tj. na działkach ewidencyjnych nr: 687/1, 672 obr. 0019 Koszalin, dz. nr 324/2 obr. 0032 Koszalin.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym na obszarze objętym zakresem opracowania znajduje się obszar zabudowy jednorodzinnej, usług oraz teren leśny. W granicach działek drogowych znajdują się istniejące elementy uzbrojenia podziemnego: kanalizacja deszczowa, sanitarna, wodociąg, kabel energetyczny, telekomunikacyjny i sieć gazowa.

4. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze

Wielkość ruchu wynika z obsługi terenów. Jest mały i wynika wyłącznie z dojazdów do zabudowy mieszkaniowej.

Charakterystyka drogi

ul. Leśna:

- długość : ok. 850m
- szerokość pasa drogowego: min.10,0m
- szerokość istniejącej jezdni: ok. 6,0m
- szerokość istniejącej drogi dla pieszych: min.2,0m
- brak istniejącej min.2,0m
- szerokość istniejących zatok parkingowych: ok.5,0m

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4001.228.2.1014
z dnia 31.12.2014

5. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej odwadniającej zbiorniki wyrównawcze na Górze Chełmskiej w granicach działek 324/2 obr. 0032 i dz. Nr 687/1, 672 obr. 0019 Koszalin.

Projektowana sieć odwodnieniowa zostanie wykonana głównie metodą bezwykopową przewiertem sterowanym oraz pod jezdnią przeciskiem w rurze ochronnej stalowej. W miejscu skrzyżowania z istniejącą magistralą wodociągową DN800 metodą wykopu otwartego. Istniejąca nawierzchnia gruntowa zostanie odtworzona do stanu istniejącego. W miejscu włączenia do sieci i budowy komory z zasuwami przewiduje się wycinkę drzewa – uschnięte i połamane.

6. Opis projektowanej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas robót przewiduje oznakowanie wyłącznie obszarów, w którym dojdzie do wykonywania prac budowlanych przy udziale wykopów otwartych. Większość projektowanej trasy kanalizacji sanitarnej wykonana zostanie przy pomocy przecisków/przewiertów sterowanych, poza obszarami gdzie należy wykonać komory, tam zgodnie z projektem branżowym należy wykonać wykop otwarty, który w niniejszym projekcie organizacji ruchu na czas robót zostanie odpowiednio oznakowany i zabezpieczony.

Zakres prowadzonych prac w tej części: Wykopy na terenach zielonych (nieutwardzonych), ułożenie elementów projektowanego uzbrojenia zapewniających wykonanie przewiertów, wykonanie przewiertów/przecisków sterowanych.

Zagrożenia i utrudnienia w tej części: Bezpośrednia bliskość robót (w tym ciężkiego sprzętu budowlanego) przy krawędzi istniejących jezdni oraz ciągów pieszo-rowerowych, zajęcie powierzchni istniejących dróg gruntowych, występowanie ruchu samochodowego i ruchu pieszego w bezpośredniej bliskości obszaru prowadzenia robót, zamknięcie odcinka drogi gruntowej dla ruchu samochodowego (poza pojazdami budowy). Dla zachowania komunikacji gruntowych dróg dla pieszych zaprojektowano wyгородzenie odpowiadające gwarancji bezpieczeństwa pieszych (U-20c)

Stan pasa drogowego po zakończeniu robót w tej części: Po zakończeniu prac należy usunąć zapory oraz oznakowanie i przywrócić pierwotny stan przedmiotowego obszaru.

Oznakowanie wykorzystane w tym etapie: Znaki ostrzegawcze A-14, A-12a, znaki zakazu B-25 oraz B-33, zapory U-20a, U-20b, U-20c. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pozostanie bez zmian.

ZAŁĄCZNIK
do pisma nr 4401.228.2.2024
z dnia 31.12.2024

7. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane z nowych znaków na nowych słupkach. Zastosowane zostaną znaki duże.

Zaprojektowano ustawienie znaków stalowych ocynkowanych, oklejonych folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną. Krawędzie tarczy znaków – podwójnie gięte.

Należy zastosować znaki atestowane.

Tablice prowadzące U-3c, U-3d oraz U-20b należy wyposażyć w światła pulsujące żółte U-35c

Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych.

Istniejące oświetlenie uliczne na wlotach na teren budowy drogi winno być czynne.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach i umieszczaniach na drogach (załącznik do Dz.U. z 2019r. Poz. 2311 z późn. Zmianami)

Oznakowanie poziome (tymczasowe)

Do wykonywania oznakowania tymczasowego barwy żółtej należy stosować materiały łatwe do usunięcia, np. taśmy odblaskowe. Linie wyznaczające pasy ruchu zaleca się uzupełnić punktowymi elementami odblaskowymi z odbłyśnikami barwy żółtej. Jeżeli czasowa organizacja ruchu zastosowana jest na odcinkach, na których dotychczasowe oznakowanie poziome zostaje usunięte lub zakryte (na skutek sfrezowania nawierzchni lub ułożenia tymczasowego nowej nawierzchni), do oznakowania stosuje się oznakowanie barwy białej. Czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy stosować: farby odblaskowe, taśmy samoprzylepne, punktowe elementy odblaskowe. Stosowanie farb dopuszcza się wyłącznie w takich przypadkach, gdy w wyniku przewidywanych robót nawierzchniowych oznakowanie to po ich zakończeniu będzie całkowicie niewidoczne, np. zostanie przykryte nową warstwą ścierną nawierzchni.

Tymczasowe oznakowanie poziome powinno cechować się:

- prostą metodą aplikacji
- łatwością usuwania bez pozostawiania śladów lub niszczenia nawierzchni jezdni.

Pracownicy prowadzący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kombinezony odblaskowe.

Jeżeli zaistnieje w czasie prowadzenia prac konieczność ręcznego sterowania ruchem musi się to

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4001.228.1.624
z dnia 31.12.2024

odbywać przy udziale osób uprawnionych które ukończyły szkolenie organizowane przez WORD.
Osoby sterujące ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z żółtymi pasami z materiału odblaskowego 2 klasy oraz nadrukiem na plecach „KIEROWANIE RUCHEM”.

Zastosowane znaki powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **1.06.2025 roku**.

Opracował mgr inż. Wojciech Lehmann

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4001.223.2.2024
z dnia 31.12.2024



PROJEKT WYKONAWCZY		BUDOWA ODWODNIENIA ZBIORNIKÓW WYRÓWNAWCZYCH NA NA GÓRZE CHEŁMSKIEJ W KOSZALINIE		
RYSUNEK		Orientacja		
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Miłobzowska 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA grudzień 2024
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		SKALA 1:10000
				NR RYSUNKU 0

