

Koszalin, dnia 13.11.2019 r.

TIR.4001.1.177.1.2019.PCz

OPINIA

Usługi Projektowe
Tomasz Ofierzyński
ul. Mieszka I-go 5A
75-124 Koszalin

dot.: pisma z dnia 31 października 2019 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 października 2019 r., w sprawie zaopiniowania **projektu czasowej organizacji ruchu - prowadzenie robót budowlanych budowy sieci wodociągowej z przyłączami w ulicy Młyńskiej w Koszalinie** złożonego przez Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński reprezentowane przez Pana Tomasza Ofierzyńskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Tymczasowe przejście dla pieszych P-10 powinno być wykonane z łatwousuwalnych materiałów np. taśm. Powyższe przejście powinno być oznakowane dwoma znakami D-6 zlokalizowanymi po prawej i lewej strony jezdni jednokierunkowej ul. Kościuszki
3. Wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze
4. O rozpoczęciu robót jak i powstałych utrudnieniach w ruchu pojazdów, pieszych i parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców na 7 dni przed wejściem na roboty
5. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
6. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
7. Wykonawca prac powinien uzyskać zgodę na wjazd pojazdów ciężarowych na ul. Młyńską od tut. ZDiT w Koszalinie (istniejący znak B-5 „Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” zlokalizowany na ul. Młyńskiej)
8. Rys. nr 1 i 2 na ul. Kościuszki nie stosować znaków A-14, A-30 z tabl. T-0 „Ręczne kierowanie ruchem”
9. Nad wykopami przecinającymi chodnik na całej jego szerokości aby zapewnić pieszym bezpieczne przejście (zachować ciągłość chodnika) należy umieścić kładki dla pieszych U-28
10. W miejscach gdzie trasa wykopu odcina dojazdy do istniejących posesji (zjazdy) wykonawca zobowiązany jest ułożyć stalowe płyty przejazdowe

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

mgr Anna Grabuszyńska

Usługi Projektowe
Tomasz Ofierzyński
ul. Mieszka I-go 5A
75-124 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 października 2019 r. w sprawie zatwierdzenia **projektu czasowej organizacji ruchu - prowadzenie robót budowlanych budowy sieci wodociągowej z przyłączami w ulicy Młyńskiej w Koszalinie** złożonego przez Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński reprezentowaną przez Pana Tomasza Ofierzyńskiego

Zatwierdzam

projekt czasowej organizacji ruchu - prowadzenie robót budowlanych budowy sieci wodociągowej z przyłączami w ulicy Młyńskiej w Koszalinie z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.177.1.2019.PCz z dnia listopada 2019 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062 z późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 13.11 2019 r. do **2. 11. 2021 r.**

Dzień 3.11.2021 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta

Andrzej Kierzek